



ZO DOE JE DAT!

Kunststof ruiten vervangen

Als je niet oppast, wordt het een geklieder van jewelste. Doe je het rustig en goed voorbereid, dan is het een genot: nieuwe ruiten inlijmen. Redacteur Jim Post doet het in 20 stappen.

TEKST JIM POST | FOTO'S RICHARD DE JONGE

Opbouwruiten bepalen de uitstraling van je schip in sterke mate. Zien ze er slecht uit, dan haalt het je hele schip als het ware naar beneden. Lekken ze ook nog eens, dan komt bovendien de moraal aan boord onder druk te staan, vooral tijdens regenachtige vakanties. En omdat ruiten nogal in het zicht zitten, is vervanging ervan wel spannend. Gaat het goed, dan heb je alle eer van je werk. Zo niet, dan ben je het zwarte schaap van de jachthaven. Eerst het voorbereidende werk.

Geldklopperij

Misschien is de angst voor een miskleun wel dé oorzaak van veel borrelpraat, zoals: UV-straling verpest de lijmverbinding; lijmen alleen is niet genoeg; kunststof ruiten kunnen in de zon losspringen. En dan nog de discussie over het *primeren* van de te verlijmen oppervlakken: hard nodig zegt de een, geldklopperij volgens de ander. Te veel lekkages heb ik gezien na het weglaten van *primers*. Toch hoor ik soms over goede ervaringen met het weglaten hiervan. Maar, om de risico's minimaal te houden, volg ik de instructies van de kitleverancier. In dit geval de veelverkochte Sika, inclusief primers, dus.

Taaier

De opbouwruiten verwijder ik in de winterkou. Een slecht moment, de oude kitresten zijn keihard. Doe dit dus liever in het warmere voorjaar. Met een stanleymes of een scherp keukenmesje gaat het prima. De ramen zijn gecraqueleerd en niet meer om doorheen te kijken. Ik gooi ze weg, maar nadat ze als mal hebben gediend bij het maken van de nieuwe exemplaren. Dit laat ik doen, net als het boren van de schroefgaatjes. Gaat het zelf boren mis, dan springt er al snel een scheur in de ruit. Dat risico kun je beter vermijden. Het meest toegepast voor de ramen is acrylaat, beter bekend als perspex. Ik kies voor polycarbonaat, vaak minder krasvast, maar taaier.

Veel wind

Oude kitresten verwijder ik met een Sandvik-verfkrabber, die met een verwisselbaar mesje van gehard staal (Widia), waarna ik het polyester van de opbouw schuur. Nu kan de boot in de hobbyloods. Ruiten vastlijmen kun je ook best buiten doen, maar liever niet in de volle zon en bij veel wind. De kit droogt dan erg snel. In de hobbyloods schilder ik de opbouw, de ruiten zijn er nu toch al uit. Na wat tips van loodseigenaar Klaas Goos van Goos Watersport is de opbouw enkele dagen later klaar voor de montage van de ruiten. Zorg dat de verflagen dan goed zijn uitgehard. In ons geval – Double Coat van De IJssel – na een dag of vijf. ⚓

MET DANK AAN GOOS WATERSPORT



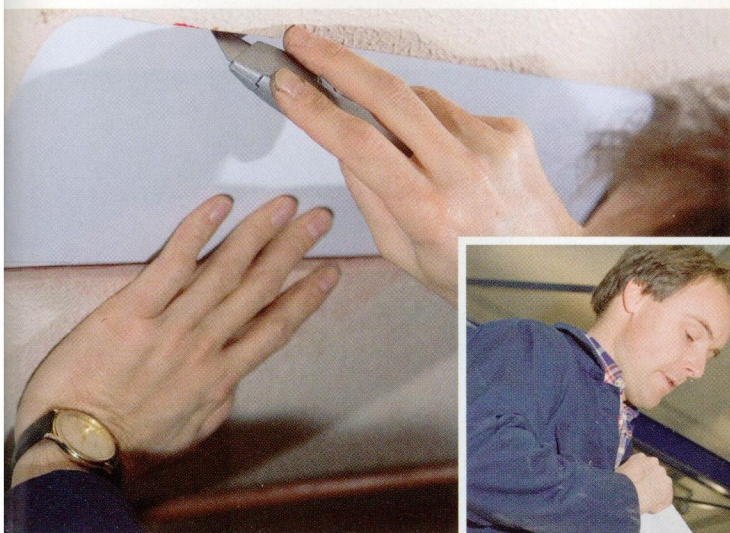
1 Zorg dat je alles bij de hand hebt, ook voldoende kitpatronen, te bepalen door de leverancier. Lange ruiten zetten flink uit en hebben daarom een dikke lijmlaag nodig, één patroon is dan al gauw te weinig.



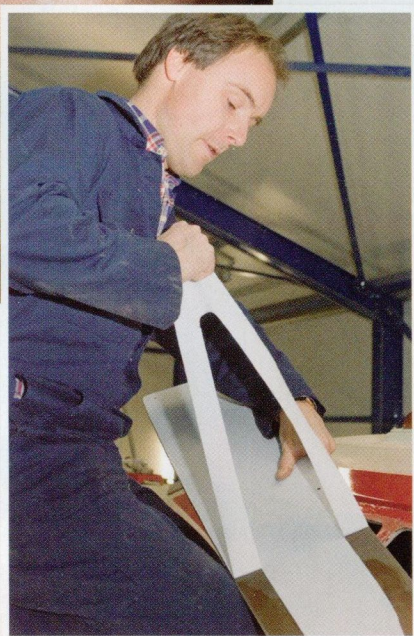
2 Als eerste pas je de nieuwe ruit. Laat de beschermfolie aan beide kanten zitten. Zit de ruit in een sponning, houd dan de door de kitleverancier voorgeschreven voegbreedte aan. Deze breedte is fors, bij een kunststof ruit van bijvoorbeeld een meter lang al snel een centimeter.



3 Als de ruit is vastgeschroefd, plak je deze met zachtklevend plakband rondom af.



4 Nadat je binnen de contouren van de raamopening in de folie hebt gesneden, kan de ruit er weer uit. Hierna plak je de raamopening binnen ook af met zachtklevend plakband.



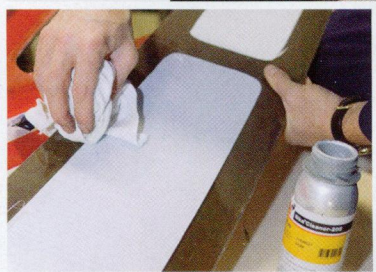
5 De folie kan van de lijmvlakken worden verwijderd.



6 Hechtvlakken van het glasvezelversterkt polyester en de ruiten schuren. Bij andere opbouwmaterialen kun je het schuren soms achterwege laten. Raadpleeg hiervoor de leverancier.



7 De lijmvlakken van de opbouw behandelen we met Sika Aktivator. Deze laten we minstens 10 minuten drogen.



8 Vervolgens reinigen we de lijmvlakken van de ruit met Sika Cleaner-205. Ook deze laten we 10 minuten drogen.

9 Het primeren van de opbouw. Sika Primer 206 G+P heeft een droogtijd van minstens een half uur.



10 De kunststof ruiten hebben hun eigen primer, droogtijd eveneens minimaal een half uur.



14 Druk de ruit in de sponning totdat de kit langs de randen net naar buiten komt.

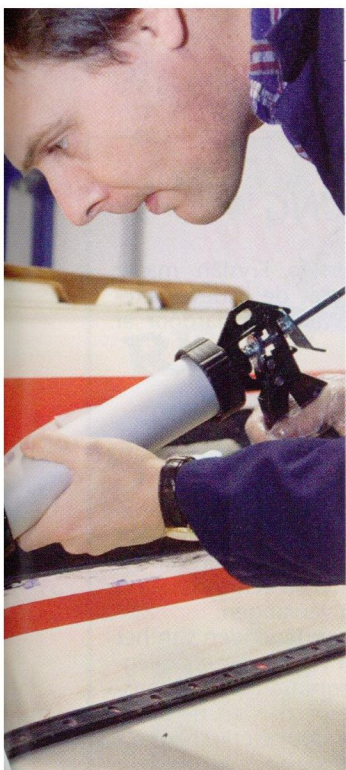


15 Verwijder de ergste kitresten met een beschermende handschoen.

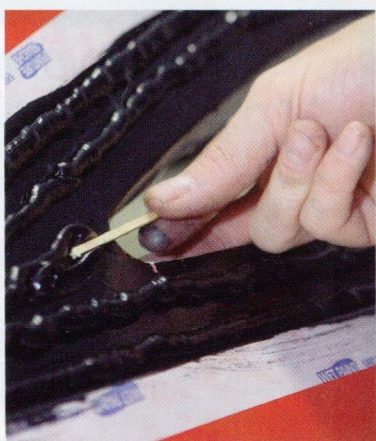


16 Sproei Sika-afgladmiddel op de kitnaad rondom of gebruik zeepsop. Maak geen zeepsopje met citroen in het afwasmiddel. Citroen kan de kit aantasten.

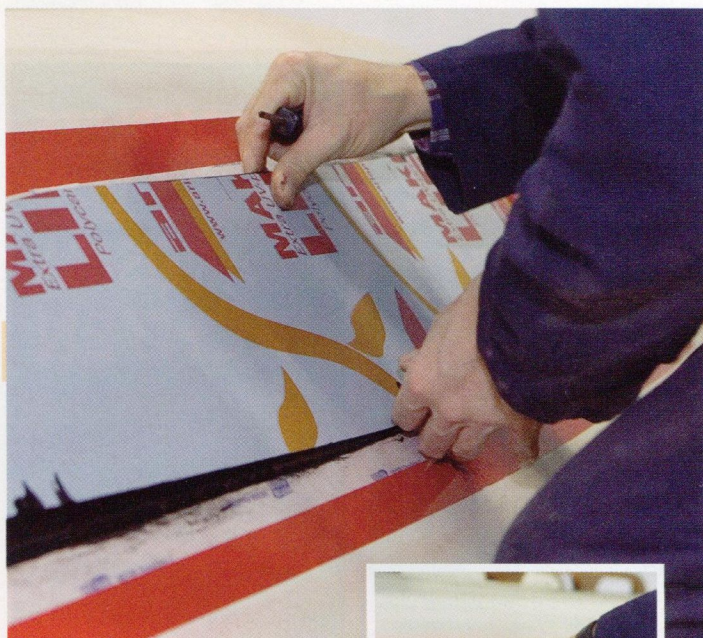




11 Met het kitpistool gekanteld, verdeel je de kit over de sponning. Leg in ieder geval ook een kitruips langs de buitenranden. De overige kit kun je eventueel verdelen met een plamuurmes.



12 Met afstandhouders – bijvoorbeeld dikke lucifersstokjes – voorkom je dat de kit straks wordt weggeperst.



13 Uiterste concentratie: de ruit wordt geplaatst en vastgeschroefd. Niet te strak aandraaien, licht klemmen is voldoende.



19 ... en de folie op de ruiten zelf.



18 Verwijder het afplakband van de opbouw...

17 Trek met je vinger de kitnaad rondom strak.



20 Buitenom is de ruit klaar. Verwijder nu ook de tape en de folie aan de binnenkant.